

Tout-terrain

LA PHOTO DU JOUR



► **Les nageurs marseillais ne montrent que le haut**
Les "Dieux du stade" ne sont plus seuls. Pour orner les murs de la chambre ou du salon, un autre calendrier pourrait faire concurrence au Stade Français : celui des athlètes du Cercle des Nageurs de Marseille. Florent Manaudou, Fred Bousquet, Camille Lacourt, Fabien Gilot, Mehdy Metella ou encore William Meynard (ci-dessus) y étalent leurs muscles dans plusieurs poses suggestives. D'aucuns (et certaines...) regretteront néanmoins que les Marseillais n'aient pas osé, à l'instar des rugbymen parisiens, tomber aussi le bas. Le calendrier "Idoles des bassins" sera disponible le 15 octobre (19,95 euros chez Michel Lafon). Retrouvez le making of du shooting photo sur LaProvence.com.

/ PHOTO DR, CAPTURE YOUTUBE



L'ACTU EN BREF

► **Dopage : les contrôles de nuit arrivent en France.**

Euro-2016 de football, Tour de France : les nuits de certains sportifs risquent d'être courtes en France à partir de l'an prochain, avec la transcription effective du nouveau code mondial antidopage qui autorise les contrôles nocturnes, dans un cadre strict, entre 23h et 6h du matin grâce à l'ordonnance de transcription présentée hier en Conseil des ministres. Jusque-là, seuls des soupçons de terrorisme ou de grand banditisme justifiaient de faire irruption au domicile de quelqu'un dans ce créneau horaire.

► **Cyclisme : Bordeaux, première étape vers Rio pour les pistards.** Les meilleurs cyclistes sur piste français se retrouvent d'aujourd'hui à dimanche au vélodrome de Bordeaux pour les championnats de France, première compétition d'envergure d'une saison qui se finira aux JO de Rio en août 2016. Les projecteurs seront tournés sur l'épreuve de la vitesse vendredi et le nouveau duel entre Grégory Baugé, quadruple champion du monde de la discipline qui a décroché sa dernière couronne mondiale en février à Saint-Quentin-en-Yvelines, et François Pervis, double champion du monde en titre du keirin et du kilomètre, et champion du monde 2014 en vitesse. Ce dernier, qui vise toujours un triplé olympique sur les trois distances reines de la piste, est comme Baugé en pleine période d'entraînement pour Rio, leur obsession de la saison.

HANDBALL

PAUC 27
TREMBLAY 26

Val de l'Arc. Mi-Temps : 14-16.
Arbitres : MM. Bounouara et Sami. Spectateurs : 1400.

PAUC - Gardiens : Cappelle (30', 8 arrêts) et Erevik (30', 12 arrêts). Buteurs : Fernandez (cap) 6 dont 1 pen., Stojanovic, Goni Leoz 3, Saubich 6 dont 4 pen., Gérard 4, Andreu 1, Guardiola, Tobie 6, Courtois 1, Konan, Minne, Loesch. 5 exclusions temporaires.

Entraîneurs : Marc Wiltberger et Didier de Samie.

Tremblay - Gardiens : Ivezic 60' 21 arrêts. Buteurs : Bingo 9 dont 4 pen., Brasseleur 3, Darras, Junisbekov 2, Mem 2, Miklavcic, Sako 1, Salou (cap) 3, Slassi, Ternel 4, Tomas 2. 4 exclusions temporaires.

Entraîneur : David Christmann.

4^e journée - Mercredi

Dunkerque - Créteil 23 - 25
PAUC - Tremblay 27 - 26
Saint-Raphaël - Ivry 31 - 23
Chartres - PSG 20 - 32
Cesson-Rennes - Nantes 32 - 29
Nîmes - Toulouse 32 - 28

Aujourd'hui

Chambéry - Montpellier 20h45, BIS 3

	PTS	J	G	N	P	BP	BC	G
1. PSG	8	4	4	0	0	135	106	29
2. St-Raphaël	6	4	3	0	1	112	104	8
3. Nîmes	6	4	3	0	1	130	126	4
4. Cesson-R.	6	4	3	0	1	111	111	0
5. Créteil	5	4	2	1	1	112	119	-7
6. Montpellier	4	3	2	0	1	93	84	9
7. PAUC	4	4	1	2	1	120	121	-1
8. Chambéry	3	3	1	1	1	88	86	2
9. Toulouse	3	4	1	1	2	113	112	1
10. Nantes	3	4	1	1	2	132	129	3
11. Ivry	2	4	1	0	3	109	123	-14
12. Tremblay	2	4	1	0	3	95	101	-6
13. Dunkerque	2	4	1	0	3	100	101	-1
14. Chartres	0	4	0	0	4	90	117	-27

LE RENDEZ-VOUS

► **Les Dix mille tours du Castellet.** Organisés par Peter Auto sur le Circuit Paul Ricard, les Dix mille tours du Castellet feront le bonheur des amateurs de voitures anciennes ce week-end. L'épreuve est une étape importante de fin de saison des courses historiques depuis 2010. Cette année, 8 courses auront lieu. Des voitures de légendes, comme la Porsche 908 LH ou la Ferrari 512 M, seront exposées. Les essais libres et les premières qualifications auront lieu dès vendredi. L'entrée est gratuite, sauf l'accès aux paddocks (15€, 10€ en prévente, gratuit pour les moins de 12 ans).

Renseignements : www.dixmilletours.com

Un premier pas vers l'élite

CYCLISME Le manager du team Delko Marseille Provence KTM était hier en Suisse, au siège de l'UCI pour déposer son dossier d'accession en Conti Pro

Benoît GILLES
Envoyé spécial à Aigle (Suisse)
begilles@laprovence-presse.fr

Le jour J. Celui du grand oral. Après de longs mois de travail confinant à l'abnégation, Frédéric Rostaing s'est rendu hier à l'Union cycliste internationale (UCI), pour effectuer une démarche très particulière, dont la date sera à marquer d'une pierre rouge dans son histoire.

Manager général du team Marseille 13 KTM, il a tenu à effectuer en voiture les quelque 570 kilomètres qui séparent Aigle, en Suisse, de la cité phocéenne. Le but : déposer en main propre, au siège de l'instance suprême, le dossier complet de candidature de son équipe qui postule à une accession en Continentale Pro dès janvier prochain (*lire ci-dessous*). Là où de nombreuses formations se contentent parfois d'envoyer les documents par courrier... "Nous avons jugé important de nous présenter, pour que nos interlocuteurs mettent un visage sur un nom", explique "Fred" Rostaing, vêtu pour l'occasion d'un costume maron.

Accompagné de l'un de ses trois associés dans la Société par actions simplifiées (SAS) Rainbow Pro Cycling (*), le natif d'Aubagne a d'abord effectué un détour par Lausanne, pour déposer l'ensemble des documents réclamés au cabinet d'audit Ernst et Young. En quelque sorte, le gendarme financier du vélo. Puis ils ont mis le cap vers Aigle, dans le canton de Vaud.

Nouvelles perspectives

Arrivés à 17h devant l'immense bâtiment gris, ils ont été reçus en toute décontraction par l'Espagnol francophone Javier Barrio, en charge des équipes professionnelles à l'UCI. Un échange de 45 minutes, durant lesquelles la délégation provençale a présenté tous les détails du projet, sa garantie bancaire de 275000€, les contrats et assu-



Frédéric Rostaing a tenu à apporter en mains propres son dossier à l'Union cycliste internationale, où il a été reçu, avec la délégation provençale, par Javier Barrio, en charge des équipes pros. / PHOTOS B.G.

rances des (dix) coureurs. Après cinq saisons en Continentale, l'équivalent de la 3^e division, Frédéric Rostaing a réussi à réunir les éléments pour tenter l'aventure au niveau supérieur. "Nous voulons montrer ce que l'on veut faire et comment", explique-t-il.

Un audit complet du dossier va maintenant être réalisé, en se basant sur trois critères : éthique, financier et administratif. "Je ne suis pas plus stressé que ça, confie le manager phocéen. Ce n'est pas la première fois que l'on présente un projet d'équipe. On s'appuie sur une expérience croissante chaque année. Ce qui diffère, ce sont les nouvelles perspectives qui s'ouvrent." En s'appuyant sur un budget proche de 2,5 millions d'euros grâce à des partenaires plus forts, l'équipe - qui

s'appellera Delko Marseille Provence KTM l'an prochain - pourrait postuler aux épreuves World Tour telles que Paris-Nice, la Flèche Wallonne et les trois grands Tours (Giro, Tour de France, Vuelta).

Verdict dans un mois

La seule équipe professionnelle du Sud de la France n'a jamais été aussi proche du top 40 mondial. Cela montre toute la détermination, la persévérance et la qualité du travail fourni. "On ne cherche pas à impressionner", coupe Frédéric Rostaing (48 ans), qui pourra compter sur un parrain de choc pour son équipe, en la personne de Richard Virenque, septuple meilleur grimpeur du Tour. Le tout à l'orée de l'année 2017, où Marseille sera capitale européen-

ne du sport... "Ça s'annonce très bien, je vois qu'il y a eu beaucoup de travail", a glissé Javier Barrio, leur interlocuteur à l'UCI, hier.

"On souhaitait nouer un rapport cordial, ajoute Frédéric Rostaing. Je ne fais pas attention au fait qu'il soit rassurant ou pas. On rentre par la petite porte, pour se faire connaître, mais sans être prétentieux. On espère juste faire notre place sur l'échiquier mondial, étape par étape." Les dés sont jetés. Il faut maintenant attendre un mois, la durée de l'audit, avant que la Commission des licences de l'UCI ne livre son verdict.

* Frédéric Rostaing est le président de cette SAS, qu'il a créée fin 2013 pour structurer son équipe, la dissocier du VC La Pomme et passer à la vitesse supérieure.

LES 3 QUESTIONS à Philippe Lannes Gérant de la société Delko

"Je suis un homme de passion"

Né à Marseille il y a 54 ans, Philippe Lannes a créé la société Delko (un concept de "nouveaux garages pro et régio") en 1999, à La Bouilladisse, dans le but de "créer des commerces de proximité". Le succès est rapide : aujourd'hui, l'entrepreneur possède "une douzaine" de garages et emploie "plus de cent personnes", des chiffres auxquels il faut ajouter plus de 65 franchisés, pour un total de 350 salariés dans tout le Sud et le Nord-Ouest. Passionné de vélo, ancien salarié de la marque Orbea, Philippe Lannes (marié, père de 3 enfants) explique les raisons de son engagement auprès du team cycliste Delko Marseille Provence KTM, sans dévoiler le montant du sponsoring : "C'est confidentiel", explique-t-il.

► **Pourquoi vous engager aujourd'hui, et pour les trois prochaines saisons ?**

Notre société, dont le siège social est à Fuveau, a de bons résultats mais il nous manque de la notoriété nationale. Pour y accéder, j'avais eu l'idée, voilà 6-7 ans, de sponsoriser du sport, et plus particulièrement du cyclisme. Il y a quelques années, Frédéric Rostaing m'avait envoyé une plaquette de son projet, je l'avais gardée précieusement, sans lui dire que cela m'intéressait, pour ne rien lui faire miroiter.

► **Votre passion du cyclisme a-t-elle été un élément déclencheur ?**
Pas tant que ça. Je suis fan de vélo, mais je suis



un homme de passion, que ce soit la pêche, la chasse et mon travail. C'est vraiment un choix réfléchi : je crois au cyclisme, cela correspond aux valeurs de notre entreprise, à notre volonté de passer par de l'humain tout en valorisant notre territoire. On croit au projet et nous sommes persuadés que "Fred" (Rostaing, nldr) est la bonne personne pour réussir.

► **Que représente ce contrat de sponsoring pour votre entreprise ?**

C'est un très gros événement. Tout le monde est enchanté et j'ai le soutien de mes franchisés pour m'accompagner dans ce beau projet. Lors de notre convention en début d'année, on avait clairement identifié que l'on avait un déficit de notoriété en dehors de nos zones d'implantation ; on espère que ce soit le début du levier pour notre société.

À Aigle, B.G.

LE WORLD TOUR

En attendant la réforme du système prévue pour 2018 par l'Union cycliste internationale, le World Tour est actuellement composé de trois niveaux bien distincts de classification des équipes. Tout en haut figure les 17 formations les plus riches comprenant les meilleurs coureurs, à commencer par les Britanniques du team Sky, dont le budget s'élève à 18 millions d'euros. Le team Marseille 13 KTM évolue, lui, en 3^e Division (appelée Continentale) depuis 2011 et postule officiellement depuis hier à une accession au niveau supérieur, la Continentale Pro. Il rejoindrait ainsi, en 2016, les 20 équipes de la 2^e division, dont fait partie Cofidis, qui affiche cette année un budget de 11M€.

